



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI  
ȘI PODURI TIMIȘOARA  
Str. Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, România, 300238  
Tel.: (+4 0256) 246 602, Fax: (+4 0256) 246 632,  
E-mail: oee@drdptm.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI  
Operator de date cu caracter personal nr. 16562  
www.erovinieta.ro www.drdptm.ro



## SUPERVIZOR

Tel: 0256 246 618

Fax: 0256 246 632

autostrazi@drdptm.ro

D.R.D.P. TIMIȘOARA

SUPERVIZOR  
INTRARE / IEȘIRE

NR. 230/ALA1-186

DATA 25.06.2021

Către: C.N.A.I.R. S.A. București

În atenția: D-nei ing. Mariana IONIȚĂ - Director General

D-lui ing. Gabriel BUDESCU - Director General Adjunct

D-lui ing. Cristian PISTOL - Director Direcția Implementare Proiecte

D-nei ing. Otilia NUNCA - Director Adjunct Direcția Implementare Proiecte

D-lui ing. Lucian PREDESCU - Șef UIP 1

Spre știință: TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.

În atenția: D-lui Gandolfo POLITO - Reprezentantul Antreprenorului

Referitor: Contractul nr. 92/7703 din 01 februarie 2021

Proiectare și Execuție „Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara - DN 69”

Subiect: Aviz S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. nr. 40198/882/25.05.2021

Stimate doamne / stimați domni,

Ne referim la adresa Antreprenorului nr. DLA1/GP/2/144/2021/23.06.2021, prin care solicită Supervizorului emiterea unei instrucțiuni privind modul de acționare în vederea gestionării situației creată de Avizul de principiu favorabil nr. 40198/882/25.05.2021 (atașat), emis de către S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A., pentru obiectivul Proiectare și Execuție ”Drum de legătură Autostrada A1 Arad - Timișoara și DN69”, prin care impune respectarea obligatorie a unor condiții cu impact asupra execuției Lucrărilor din cadrul Contractului, după cum urmează:

*- Conducta de transport gaze Dn 600 Petrovaselu - Comloșu Mare, proiectată, se va intersecta cu drumul de legătură propus în punctul de coordonate Stereo 1970, x: 210033.97, y: 493013,65, la un unghi de 45 de grade și o adâncime de pozare de 1,1 m față de generatoarea superioară a țevii.*

*Pentru realizarea drumului de legătură propus este necesară modificarea traseului conductei la subtraversarea drumului și montarea unui tub metalic de protecție, conform prevederilor STAS 9312-87 și Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale, aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.E. nr. 118/2013.*

*La km 8+575 al drumului de legătură, conducta de gaze prezintă o schimbare de direcție de 55 grade și se suprapune cu bazinul de retenție propus. Ca urmare, se impune reamplasarea bazinului la distanță minimă de 6 m față de conductă, distanță valabilă și pentru separatoarele de hidrocarburi și podețe.*

*Este necesară corelarea celor două proiecte, de realizare a drumului de legătură și de construire a conductei de transport gaze. [...]*

*- Pentru realizarea lucrărilor de relocare și protejare a conductei, dacă este cazul, este necesar să se întocmească un proiect tehnic ce se va transmite Direcției Analiză Verificare Proiecte din cadrul SNTGN Transgaz SA Mediaș, în vederea avizării în CTE. În prealabil, se va contacta Exploatarea Teritorială Arad pentru întocmirea unei note de colaborare ce va face parte integrantă din Proiect. Acesta va fi depus atât pe suport hârtie cât și în format electronic (CD). Proiectul tehnic va conține și acordurile proprietarilor de terenuri afectate de lucrările de relocare și protejare a conductei.*

*- Costurile aferente lucrărilor de relocare și protejare a conductei de transport gaze, dacă este cazul, vor fi suportate de beneficiarul lucrării avizate (conform prevederilor art. 190 lit. a) din legea nr. 123/20212, cu modificările și completările ulterioare).*

- În cazul nerespectării condițiilor impuse mai sus, avizul își pierde valabilitatea.

Cu toate acestea, precizăm că în avizul Tehnic nr. 324 din data de 28.05.2015 (atașat), **emis anterior Avizului nr. 40198/882/25.05.2021**, la momentul realizării studiului de fezabilitate pentru obiectivul "Drum de legătură Autostrada A1 Arad - Timișoara și DN69", S.N.T.G.N. Transgaz S.A. Mediaș a comunicat următoarele:

**"[...] vă aducem la cunoștință că toate variantele de traseu propuse în planul de ansamblu transmis de către dvs, nu afectează Sistemul de transport gaze naturale a SNTGN Transgaz S.A. aflate în administrarea Sectorului Timișoara."**

Proiectul pentru Autorizarea executării lucrărilor de Construire (PAC) a fost aprobat de către Inginer în data de 22.06.2021 prin adresa nr. , ulterior transmisei de către Antreprenor în data de 18.06.2021 a documentației revizuită conform corecțiilor / clarificărilor / completărilor solicitate de Inginer, nefiind aduse modificări substanțiale față de documentația prezentată la Ofertă.

Totodată, este necesar de menționat că prin Documentul de Avizare nr. 92/22225/01.04.2019 (atașat), C.N.A.I.R. S.A. a emis acordul prealabil cu privire la documentația *"Interconectarea sistemului național de transport gaze naturale România cu sistemul de transport gaze naturale din Republica Serbia, inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică în zona A1"*, depusă de SNTGN Transgaz S.A. Mediaș în calitate de Beneficiar. Ulterior, D.R.D.P. Timișoara a emis Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public nr. 7592/26.08.2019 (atașată).

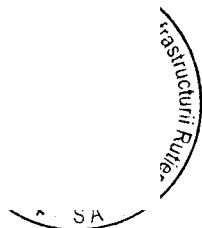
Cu toate acestea, precizăm că până la data prezentei nu au fost demarate lucrări în cadrul obiectivului de investiție al SNTGN Transgaz S.A. Mediaș în zona amplasamentului proiectului "Drum de legătură Autostrada A1 Arad - Timișoara și DN69".

Ținând cont de cele prezentate mai sus, vă rugăm ne transmiteți punctul dumneavoastră de vedere pentru ca Supervizorul să poată emite către Antreprenor o instrucțiune privind modul de a acționa în vederea gestionării situației generată de Avizul de principiu nr. 40198/882/25.05.2021, care să prevină înregistrarea unor întârzieri sau costuri suplimentare în cadrul contractului Proiectare și Execuție "Drum de legătură Autostrada A1 Arad - Timișoara și DN69".

Cu stimă,

**DIRECTOR REGIONAL,**  
ing.

**INGINER REZIDENT SENIOR,**  
ing.



# TODINI COSTRUZIONI GENERALI

## BRANCHES

GEORGIA - Tbilisi  
7 Bambis Rigi, 3<sup>rd</sup> floor,  
0105 Tbilisi

SLOVAKIA - Todini Costruzioni  
Generali S.p.A - organizačná  
zložka  
18 Zámocká, 811 01 – Bratislava  
Tel. +421 2 207 86894  
Fax. +421 2 5464 0126

KAZAKHSTAN - Kyzylorda  
36A Tokmagambetova str.  
120000 – Kyzylorda  
Tel. +7 7242271642

KAZAKHSTAN - Almaty  
41 Abaya str., Khusain Bizhanov vill.,  
Yenbekshi Kazakhskiy district,  
040450 – Almaty region  
Tel. +7 7019545073

KAZAKHSTAN - Aktope  
18 Aliya Moldagulova str. 2  
030019 – Aktope  
Tel. +7 7132921193

KAZAKHSTAN - Zhambyl  
7A Satpayeva str.  
081127 – Shu, Zhambyl region  
Tel. +7 7017340830

KAZAKHSTAN - Eastarn  
21 Pl.Abaya, Kaym Kaisenov vill.,  
Ulanskiy district  
071600 – Eastarn Kazakhstan region  
Tel. +7 7714366392

KYRGYZSTAN - Naryn  
121 Erkinbek Matyev str.,  
Chaek village, Zhumgal region,  
Naryn Oblast  
722700 – Kyrgyz Republic

ROMANIA - Bucharest  
18 Bulevardul Ion Mihalache, 1<sup>st</sup> floor  
Sector 1 - Bucharest

Ref. No.: DLA1/GP/2/144/2021

Timișoara, 23.06.2021

Catre: Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara - Supervizor  
fax: 0040 256 246 632

In atentie: D-nei - Director Regional  
D-lui I - Inginer Senior Rezident

Spre stiinta: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

In atentie: D-nei - Director General  
D-lui C J – Director General Adjunct  
fax: 0040 21 312 09 84

Referitor la: Contractul nr. 92/7703/01.02.2021 Proiectare si executie  
„Drum de legatura Autostrada A1 Arad-Timisoara-DN69”

Subiect: Aviz S.N.T.G.N. TRANGAZ S.A. nr. 40198/882/25.05.2021

Stimata Doamna/Stimați Domni,

Prin prezenta ne referim la Avizul de principiu favorabil S.N.T.G.N. TRANGAZ S.A. nr. 40198/882/25.05.2021, atasat prezentei, primit de catre Subcontractorul nostru, SC TOTAL ROAD SRL ca urmare a solicitarii privind eliberarea avizului de amplasament.

Prin avizul favorabil conditionat mai sus mentionat S.N.T.G.N. TRANGAZ S.A , a comunicat Antreprenorului ca reseaua de transport gaze DN600 Petrovaselu – Comlosu Mare proiectata se va intersecta cu Drumul de legatura Autostrada A1 Arad-Timisoara-DN69 si impune respectarea obligatorie a unor conditii printre care amintim:

„[...] 2. **Conducta de transport gaze Dn 600 Petrovaselu - Comloșu Mare, proiectată, se va intersecta cu drumul de legătură propus în punctul de coordonate Stereo 1970, x: 210033,97, y: 493013,65, la un unghi de 45 grade și o adâncime de pozare de 1,1 m față de generatoarea superioară a țevii.**

**Pentru realizarea drumului de legătură propus este necesară modificarea traseului conductei la subtraversarea drumului și montarea unui tub metalic de protecție, conform prevederilor STAS 9312-87 și Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția**

TODINI COSTRUZIONI GENERALI SPA  
00165 ROMA  
VIA AURELIA 475-477  
TEL +39 06909721  
FAX +39 0690972301  
www.todini.it

SHARE CAPITAL  
EUR 56.907.060,00 fully paid-in  
Tax Code and registration number  
08105460581  
Registered under no. RM-644647 of R.E.A.  
VAT registration number 01959721000

conductelor de transport gaze naturale, aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.E. nr. 118/2013.

**La Km 8+575 al drumului de legătură conducta de gaze prezintă o schimbare de direcție de 55 grade și se suprapune cu bazinul de retenție propus. Ca urmare, se impune reamplasarea bazinului la distanța minimă de 6 m față de conductă, distanță valabilă și pentru separatoarele de hidrocarburi și podețe.**

**Este necesară corelarea celor două proiecte, de realizare a drumului de legătură și de construire a conductei de transport gaze. In acest sens, se poate lua legătura cu Departamentul Proiectare - Cercetare din cadrul SNTGN TRANSGAZ SA, tel. Secretariat: 0269801414, 0269801028 sau 0269801694 - Domnul Grezer Petru - responsabil de proiect.**

3. Pentru realizarea lucrărilor de relocare și protejare a conductei, dacă este cazul, **este necesar să se întocmească un proiect tehnic ce se va transmite Direcției Analiză Verificare Proiecte din cadrul SNTGN Transgaz SA Mediaș, în vederea avizării în CTE. În prealabil, se va contacta Exploatarea Teritorială Arad pentru întocmirea unei note de colaborare ce va face parte integrantă din proiect. Acesta va fi depus atât pe suport hârtie cât și în format electronic (CD). Proiectul tehnic va conține și acordurile proprietarilor de terenuri afectate de lucrările de relocare și protejare a conductei.[...]**"

Deasemenea, se specifica ca in cazul nerespectarii conditiilor impuse in aviz acesta isi pierde valabilitatea.

In Avizul Tehnic nr. 324 din data 28.05.2015, atasat prezentei si emis anterior, SNTGN Transgaz SA a comunicat ca variantele de traseu propuse ale Drumului de legatura Autostrada A1 Arad-Timisoara-DN69 nu afecteaza Sistemul de transport gaze naturale a SNTGN Transgaz SA, aceasta retea fiind probabil proiectata ulterior acestui aviz.

Intrucat modificarea traseului unei conducte de gaze, inexistente de altfel la acest moment, montarea unui tub metalic de protecție si reamplasarea bazinului de la km 8+575 la distanța minimă de 6 m față de conductă, nu puteau fi prevazute in mod rezonabil de catre un Antreprenor diligent la data depunerii Ofertei si avand in vedere prevederile Condițiilor Generale ale Contractului, Sub-Clauza 68.1, lit.(e), aceste activitati suplimentare aferente conductei de transport gaze se califica ca o conditie fizica artificiala reprezentand un risc al Beneficiarului.

Avand in vedere cele de mai sus si in conformitate cu prevederile Condițiilor Generale ale Contractului, Sub-clauza 21.1, Antreprenorul notifica prin prezenta Supervisorului cu privire la conditiile impuse de catre SNTGN Transgaz SA in avizul 40198/882/25.05.2021 cu

privire la conducta proiectată de transport gaze Dn 600 Petrovaselu - Comloșu Mare, care „se va intersecta cu drumul de legătură propus în punctul de coordonate Stereo 1970, x: 210033,97, y: 493013,65, la un unghi de 45 grade și o adâncime de pozare de 1,1 m față de generatoarea superioară a țevi”.

Intrucat proiectarea si respectiv executia protejarii/relocarii conductei de transport gaze si a bazinului de retentie nu fac parte din obiectul Contractului nr. 92/7703/01.02.2021 incheiat intre Beneficiar si Antreprenor, acesta din urma solicita Supervizorului o instructiune privind modul in care trebuie sa actioneze in vederea gestionarii situatiei descrise.

Mentionam ca SNTGN Transgaz SA in avizul sau conditionat a facut trimitere la prevederile art.190 lit. a) din Legea nr.123/2012 privind costurile aferente lucrarilor de relocare și protejare a conductei de transport gaze precum si la faptul ca sunt in derulare formalitățile de obținere a Autorizației de Construire pentru conducta de transport gaze

In acest moment Antreprenorul, in lipsa unei instructiuni din partea Supervizorului, nu poate furniza: i) detalii privind efectele anticipate ale acestor noi conditii sau obstacole; ii) masurile pe care le ar putea sa le ia sau intentioneaza sa le ia; iii) impactul asupra executiei Lucrarilor.

Va multumim de colaborare.

Cu stima,

**TODINI COSTRUZIONI GENERALI**

I



Nr. 40198/882/25.05.2021

Către

**S.C. TOTAL ROAD S.R.L. (ptr. C.N.A.I.R. S.A.),****Str. Arțarului, nr. 8, București, Sector 1,**

Referitor la solicitarea dvs. înregistrată la S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. Mediaș cu nr. 34532/05.05.2021, privind eliberarea avizului de amplasament pentru lucrarea:

**Drum de legătură Autostrada A1, Arad - Timișoara și DN 69, extravilan Municipiul Timișoara și Comunele Sănandrei, Pișchia, Giarmata, județul Timiș,**

vă comunicăm că în urma analizării documentației depuse se emite:

**AVIZ FAVORABIL**

cu respectarea obligatorie a următoarelor condiții:

**Condiții tehnice:**

1. Înainte de începerea lucrărilor se va lua legătura cu Exploatarea Teritorială Arad - Sector Timișoara - str. Calea Urseni, nr. 16C, tel. 0256-223495, fax 0256-291747, e-mail: regarad@transgaz.ro, pentru stabilirea zonelor de lucru, predarea amplasamentelor, asigurarea asistenței tehnice și supravegherea lucrărilor. Data începerii lucrărilor se va anunța și în scris, cu cel puțin 72 ore înainte.

2. Conducța de transport gaze Dn 600 Petrovaselu - Comloșu Mare, proiectată, se va intersecta cu drumul de legătură propus în punctul de coordonate Stereo 1970, x: 210033,97, y: 493013,65, la un unghi de 45 grade și o adâncime de pozare de 1,1 m față de generatoarea superioară a țevii.

Pentru realizarea drumului de legătură propus este necesară modificarea traseului conductei la subtraversarea drumului și montarea unui tub metalic de protecție, conform prevederilor STAS 9312-87 și Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale, aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.E. nr. 118/2013.

La Km 8+575 al drumului de legătură conducta de gaze prezintă o schimbare de direcție de 55 grade și se suprapune cu bazinul de retenție propus. Ca urmare, se impune reamplasarea bazinului la distanță minimă de 6 m față de conductă, distanță valabilă și pentru separatoarele de hidrocarburi și podețe.

Este necesară corelarea celor două proiecte, de realizare a drumului de legătură și de construire a conductei de transport gaze. În acest sens, se poate lua legătura cu Departamentul Proiectare - Cercetare din cadrul SNTGN TRANSGAZ SA, tel. Secretariat: 0269801414, 0269801028 sau 0269801694 - Domnul Grezer Petru - responsabil de proiect.

3. Pentru realizarea lucrărilor de relocare și protejare a conductei, dacă este cazul, este necesar să se întocmească un proiect tehnic ce se va transmite Direcției Analiză Verificare Proiecte din cadrul SNTGN Transgaz SA Mediaș, în vederea avizării în CTE. În prealabil, se va contacta Exploatarea Teritorială Arad pentru întocmirea unei note de colaborare ce va face parte integrantă din proiect. Acesta va fi depus atât pe suport hârtie cât și în format electronic (CD). Proiectul tehnic va conține și acordurile proprietarilor de terenuri afectate de lucrările de relocare și protejare a conductei.

4. Proiectul tehnic și lucrările de execuție aferente vor fi executate de societăți autorizate de A.N.R.E. pentru lucrări asupra conductelor de transport gaze de înaltă presiune.

5. Lucrările de relocare și protejare a conductei de transport gaze, dacă este cazul, vor fi executate cu respectarea strictă a procedurii interne PP 97 a Transgaz S.A. ce poate fi consultată în cadrul Exploatării Teritoriale Arad.

6. Se va păstra distanța minimă de 6 m între conducta de transport gaze și parcări auto.

7. Organizarea de șantier se va amplasa la distanța minimă de 20 m față de conducta de transport gaze.

8. În zona de protecție a conductei de gaze (6 m, de o parte și de alta), lucrările de săpătură și umplutură se vor executa manual și cu atenție sporită evitându-se lovirea conductei și a izolației anticorozive a acesteia, nu vor fi depozitate materiale sau pământ provenit din săpătură și nu vor staționa mașini și utilaje de construcție.

9. Constructorul va lua toate măsurile de respectare a legislației în vigoare cu privire la prevenirea și stingerea incendiilor și apărarea împotriva incendiilor.

**Condiții generale:**

1. Costurile aferente lucrărilor de relocare și protejare a conductei de transport gaze, dacă este cazul, vor fi suportate de beneficiarul lucrării avizate (conform prevederilor art.190 lit. a) din Legea nr.123/2012, cu modificările și completările ulterioare).

2. În situația în care, cu ocazia lucrărilor ce fac obiectul prezentului aviz, se va produce avarierea/deteriorarea conductei de transport gaze Dn 600 Petrovaselu - Comloșu Mare (în cazul în care aceasta va fi realizată la executarea lucrărilor la drumul de legătură), costurile de remediere și daunele produse (inclusiv costurile aferente pierderilor de gaze naturale și de restabilire a funcționalității elementelor afectate) vor fi suportate de beneficiarul avizului.

3. În cazul nerespectării condițiilor impuse mai sus, avizul își pierde valabilitatea.

Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii.

**Notă:** În prezent sunt în derulare formalitățile de obținere a Autorizației de construire pentru conducta de transport gaze.

Planuri anexate avizului:

1. Planul PS\_DL\_DN69\_ax Serbia.dwg pe care s-a reprezentat, în coordonate Stereo 1970, traseul conductei Dn 600 Petrovaselu - Comloșu Mare, de interconectare a Sistemului de Transport din România cu sistemul similar din Republica Serbia;

2. Planul de situație cu ortofotoplan, pdf., cu zona menționată, scara 1:5.000;

3. Plan de încadrare în zonă din documentația transmisă de dvs., vizat de Sector Timișoara.

**DIRECTOR GENERAL**



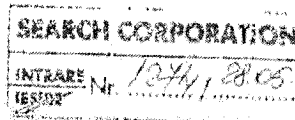


SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT  
GAZE NATURALE "TRANSGAZ" SA MEDIAȘ  
Capital social: 117 738 440,00 LEI  
ORC: J32/301/2000, C.I.F.: RO13068733  
P-ța C. I. Moțaș nr. 1, cod: 551130, Mediaș, Jud. Sibiu  
Tel.: 0040 269 803333, 803334; Fax: 0040 269 839029  
<http://www.transgaz.ro>; E-mail: [cabine1@transgaz.ro](mailto:cabine1@transgaz.ro)



**EXPLOATAREA TERITORIALĂ ARAD**

Str. Postului, nr. 58, loc. Arad, jud. Arad  
Tel/Fax: 0257289092/0257289864,  
email: [reparad@transgaz.ro](mailto:reparad@transgaz.ro)  
Sector Timișoara  
Nr. 324/28.05.2015



Către,

**SEARCH CORPORATION**

**În atenția d-lui Ing. Iosif BOGDAN**

Referitor la adresa dvs. 1252/28.05.2015 prin care solicitați identificarea traseelor de rețea, pentru elaborarea studiului de fezabilitate privind obiectivul „Drum de legătură Autostrada A1 Arad-Timișoara și DN 69 A” vă aducem la cunoștință că variantele de traseu propuse în planul de ansamblu transmis de către dvs., nu afectează Sistemul de transport gaze naturale a SNTGN Transgaz S.A. aflate în administrarea Sectorului Timișoara..

Cu stimă,

Șef sector



Dep. Arad 1.11.17





NOTE

Amenajare  
roo/intersecie  
Limita  
administrativ  
-teritoriale

SCHEMA  
DE PROIECTARE  
A AUTOSTRADII  
SI DRUMURILOR  
NATIONALE SI LOCALE

PROIECTARE  
DE PROIECTARE

DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA A1  
ARAD - TIMISOARA - DN 69

LOCUL DE DRUM

PLAN DE AMPLASARE  
PROIECTARE VARIANTE DE TRASEU

COORDONATOR PROIECT	C. BOGHEA
SEF PROIECT ASISTENT	A. JAC
PROIECTANT	L. POPA
DESINAT	H. CHIRIAC
VERIFICAT INTEN	D. MIRONCULE
CONTEINUT	Plan de amplasare
DATA	02.2015
SCALA	1:1000
FOIET	1/1

# Transmission Log

Todini Romania

Wednesday, 23-06-2021 16:43

0356401321

Date	Time	Type	Job #	Length	Speed	Fax Name/Number	Pages	Status
23-06-2021	16:38	SCAN	432	3:56	9600	0256246632	7	OK -- V.29 2B31

## TODINI COSTRUZIONI GENERALI

### BRANCHES

GEORGIA - Tbilisi  
7 Bomble Reg. 3<sup>rd</sup> floor,  
0105 Tbilisi

SLOVAKIA - Todini Costruzioni  
Generali S.p.A - organizačná  
zložka  
18 Zámocká, 011 01 - Bratislava  
Tel. +421 2 207 8504  
Fax. +421 2 2464 0120

KAZAKHISTAN - Kyzylorda  
35A Taimasambetova str.  
120000 - Kyzylorda  
Tel. +7 7242271842

KAZAKHISTAN - Akmaly  
41 Akaysy str., Krasnii Dzhirnov vli,  
Yenbekhskiy Kazakhskiy district,  
040450 - Akmaly region  
Tel. +7 701945073

KAZAKHISTAN - Astana  
18 Pysa Molodetskaya str. 2  
030019 - Astana  
Tel. +7 7132921193

KAZAKHISTAN - Zhambyl  
7A Salpaysayev str.  
051127 - Shy, Zhambyl region  
Tel. +7 7017340390

KAZAKHISTAN - Eastern  
21 P. Akayev, Kaysyn Kalsanov vli,  
Ulanysky district  
071800 - Eastern Kazakhstan region  
Tel. +7 7714306992

KYRGYZSTAN - Naryn  
121 Chakirov Mayev str.,  
Chakir village, Zhunggal region,  
Naryn Oblast  
722700 - Kyrgyz Republic

ROMANIA - Bucharest  
18 Bulvardul Ion Mihalache, 1<sup>st</sup> floor  
Sector 1 - Bucharest

Ref. No.: DLA1/GP/2/144/2021  
Timișoara, 23.06.2021

Catre: Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara - Supervizor  
fax: 0040 256 246 632

in atentie: D-nei - Director Regional  
D-lui - Inginer Senior Rezident

Spre stiinta: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.  
in atentie: D-nei I - Director General  
D-lui C. - Director General Adjunct  
fax: 0040 21 312 09 84

Referitor la: Contractul nr. 82/7703/01.02.2021 Proiectare si executie  
„Drum de legatura Autostrada A1 Arad-Timisoara-DN69”

Subiect: Aviz S.N.T.G.N. TRANGAZ S.A. nr. 40198/882/25.05.2021

Stimata Doamna/Stimați Domni,

Prin prezenta ne referim la Avizul de principiu favorabil S.N.T.G.N. TRANGAZ S.A. nr. 40198/882/25.05.2021, atasat prezentei, primit de catre Subcontractorul nostru, SC TOTAL ROAD SRL ca urmare a solicitarii privind eliberarea avizului de amplasament.

Prin avizul favorabil conditionat mai sus mentionat S.N.T.G.N. TRANGAZ S.A , a comunicat Antreprenorului ca reseaua de transport gaze DN600 Petrovaselu - Comlosu Mare proiectata se va intersecta cu Drumul de legatura Autostrada A1 Arad-Timisoara-DN69 si impune respectarea obligatorie a unor conditii printre care amintim:

[...] 2. Conducta de transport gaze Dn 600 Petrovaselu - Comlosu Mare, proiectată, se va intersecta cu drumul de legătură propus în punctul de coordonate Stereo 1970, x: 210033,97, y: 493013,65, la un unghi de 45 grade și o adâncime de pozare de 1,1 m față de generatoarea superioară a jevii.

Pentru realizarea drumului de legătură propus este necesară modificarea traseului conductei la subtraversarea drumului și montarea unui tub metalic de protecție, conform prevederilor STAS 9312-87 și Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția

TODINI COSTRUZIONI GENERALI SPA 00166 ROMA VIA AURELIA 475-477 TEL +39 066989721 FAX +39 0669897201 www.todini.it	SHARE CAPITAL EUR 56.907.060,00 fully paid-in Tax Code and registration number 08105400581 Registered under no. RM-844847 of R.E.A. VAT registration number 01950721060
--	--

# Transmission Log

Todini Romania

Wednesday, 23-06-2021 17:02

0356401321

Date	Time	Type	Job #	Length	Speed	Fax Name/Number	Pages	Status
23-06-2021	16:57	SCAN	434	3:51	9600	0213120984	7	OK -- V.29 2B31

## TODINI COSTRUZIONI GENERALI

### BRANCHES

GEORGIA - Tbilisi  
7 Baniya Rigi, 3<sup>rd</sup> floor,  
6105 Tbilisi

SLOVAKIA - Todini Costruzioni  
Generali S.p.A. - organizačná  
zložka  
18 Zámoká, 811 01 - Bratislava  
Tel: +421 2 207 00681  
Fax: +421 2 2494 0128

KAZAKHSTAN - Kyzylorda  
38A Toktagambetova str.  
120500 - Kyzylorda  
Tel: +7 724221642

KAZAKHSTAN - Almaty  
41 Abaya str., Khuzhin Bulvarov vil.,  
Yerevskiy Kazakhskiy district,  
040450 - Almaty region  
Tel: +7 7015450922

KAZAKHSTAN - Aktau  
16 Aya Moldagulova str. 2  
036019 - Aktau  
Tel: +7 7132921193

KAZAKHSTAN - Zhanbyl  
7A Shaptyeva str.,  
091127 - Snu, Zhanbyl region  
Tel: +7 701340630

KAZAKHSTAN - Eastern  
21 P. Abaya, Kaym Kaitanov vil.,  
Uzunoy district,  
071000 - Eastern Kazakhstan region  
Tel: +7 7714366392

KYRGYZSTAN - Naryn  
121 Enkembek Matyev str.,  
Chirchik viloyati, Zhung'al region,  
Naryn district,  
722700 - Kyrgyz Republic

ROMANIA - Bucharest  
18 Bulevardul Ion Mihalache, 1<sup>st</sup> floor  
Sector 1 - Bucharest

Ref. No.: DLA1/GP/2/144/2021

Timișoara, 23.06.2021

Catre: Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara - Supravizor  
fax: 0040 256 246 632

In atentia: D-nei - Director Regional  
D-lui - Inginer Senior Rezident

Spre stia: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

In atentia: D-nei - Director General  
D-lui - Director General Adjunct  
fax: 0040 21 312 09 84

Referitor la: Contractul nr. 92/7703/01.02.2021 Proiectare si executia  
„Drum de legatura Autostrada A1 Arad-Timisoara-DN69”

Subiect: Aviz S.N.T.G.N. TRANGAZ S.A. nr. 40198/882/25.05.2021

Stimata Doamna/Stimați Domni,

Prin prezenta ne referim la Avizul de principiu favorabil S.N.T.G.N. TRANGAZ S.A. nr. 40198/882/25.05.2021, atasat prezentei, primit de catre Subcontractorul nostru, SC TOTAL ROAD SRL ca urmare a solicitării privind eliberarea avizului de amplasament.

Prin avizul favorabil conditionat mai sus mentionat S.N.T.G.N. TRANGAZ S.A., a comunicat Antreprenorului ca rețeaua de transport gaze DN600 Petrovaselu - Comloșu Mare proiectata se va intersecta cu Drumul de legatura Autostrada A1 Arad-Timisoara-DN69 si impune respectarea obligatorie a unor conditii printre care amintim:

„[...] 2. Conducta de transport gaze Dn 800 Petrovaselu - Comloșu Mare, proiectată, se va intersecta cu drumul de legătură propus în punctul de coordonate Stereo 1970, x: 210033,97, y: 493013,65, la un unghi de 45 grade și o adâncime de pozare de 1,1 m față de generatoarea superioară a fovei.

Pentru realizarea drumului de legătură propus este necesară modificarea traseului conductei la subtraversarea drumului și montarea unui tub metalic de protecție, conform prevederilor STAS 9312-87 și Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția

TODINI COSTRUZIONI GENERALI SPA  
00185 ROMA  
VIA AURELIA 475-477  
TEL +39 06609721  
FAX +39 0660972001  
www.todini.it

SHARE CAPITAL  
EUR 55.007.000,00 fully paid-in  
Tax Code and registration number  
08105450581  
Registered under no. TRA-844847 of R.E.A.  
VAT registration number 01950721000



Direcția Generală Exploatare Infrastructură Rutieră  
Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic  
Serviciul Avize și Reglementări Siguranța Circulației  
tel: 021 264 34 40; fax: 021 264 33 58

F-PO-ARSC0305

Către: SNTGN TRANSGAZ S.A. MEDIAS

Spre stiinta: D.R.D.P. Timisoara  
Sectia Autostrazi  
~~Sectia de Drumuri Nationale Timisoara~~

Compania Națională de Administrare  
a Infrastructurii Rutiere S.A.

01 APR. 2019

Nr. Inregistrare 92/ 22225

### DOCUMENT DE AVIZARE PENTRU

"Interconectarea sistemului national de transport gaze naturale Romania cu sistemul de transport gaze naturale din Republica Serbia, inclusiv alimentare cu energie electrica, protectie catodica si fibra optica, in zona A1 partea dreapta km 484+484 - 484+634, km 484+752 - 485+193, km 506+272 - 506+295, A1 partea stanga km 506+295-506+357, subtraversare A1 km 585+031, km 486+151, km 487+651, km 506+295, DN 69 km 16+436, DN 6 km 587+815, km 587+813 si DN 59C km16+708, km 16+706, faza DTAC"

La documentatia depusa de D.R.D.P. Timisoara cu adresa nr. 340/105/2019, prin care ne-a transmis documentatia referitoare la "Interconectarea sistemului national de transport gaze naturale Romania cu sistemul de transport gaze naturale din Republica Serbia, inclusiv alimentare cu energie electrica, protectie catodica si fibra optica, in zona A1 partea dreapta km 484+484 - 484+634, km 484+752 - 485+193, km 506+272 - 506+295, A1 km 506+295-506+357 stanga, subtraversare A1 km 585+031, km 486+151, km 487+651, km 506+295, DN 69 km 16+436, DN 6 km 587+815, km 587+813, DN 59C km 16+708, km 16+706, faza DTAC", va comunicam acordul prealabil in urmatoarele conditii:

- Lucrari de interconectare a celor doua sisteme comporta lucrari de: paralelism si subtraversari conform tabelelor:

#### Autostrada A1

Paralelism cu conducta de gaze, fibra optica si cablu electric

Pozitii kilometrice	Lungime (m)	Retragere intre traseul instalatiei si axul A1(m)
484+484 - 484+634	150,00	Variabila 85,00 - 79,00
484+752 - 485+193	441,00	Variabila 83,00 - 85,00
506+272 - 506+295	23,00	Variabila 61,00 - 74,00
506+295 - 506+357	62,00	Variabila 51,00 - 73,00

#### Subtraversare pasaj A1 cu conducta de gaz si fibra optica

Nr.crt.	Pozitia km.	L (m)	Dn (mm)	H (m)	Retragerea de la axul A (m)	Amplasament (m)	
						in ampriza	In zona de siguranta
1.1	485+031	36,00	813X9,5	7,50	67,00	31,00	
1.2	486+151	27,60	813x9,5	1,50			

1.3	487+651	33,20	813X9,5	2,00			
-----	---------	-------	---------	------	--	--	--

Subtraversare A1 cu conducta de gaze si fibra optica

Nr.crt.	Pozitia km.	L (m)	Dn (mm)	H (m)	Retragerea de la axul A (m)	Amplasament (m)	
						in ampriza	In zona de siguranta
2.1	506+295	66,60	813X9,5	4,40	32,00		

DN 6

Subtraversare DN 6 km 587+815 cu conducta de gaze si fibra optica ✓

Nr.crt.	Pozitia km.	L (m)	Dn (mm)	H (m)	Retragerea de la axul DN6 (m) a gropii forajului	Amplasament (m)	
						in ampriza	In zona de siguranta
4.1	587+815	73,00 55,00	813X11,9	2,70	9,80		

Subtraversare DN 6 km 587+813,5 cu cablu electric ✓

Nr.crt.	Pozitia Km	L (m)	Dn(mm)	H(m)	Retrageri (m)	
					Stanga	Dreapta
1	587+813,5	55,00	168,3X7,1		15,50	39,50

DN 69

Subtraversare DN 69 km 16+436 cu conducta de gaze si fibra optica ✓

Nr.crt.	Pozitia Km	L (m)	Dn(mm)	H(m)	Retrageri (m)	
					Stanga	Dreapta
TD10	16+436	42,70 22,00	610X7,1 813X11,9	2,00	10,22	10,12

DN 59C

Subtraversare cu conducta de gaze si fibra optica

Nr.crt.	Pozitia Km	L (m)	Dn(mm)	H(m)	Retrageri gropi foraj(m)	
					Stanga	Dreapta
TD27	16+708	44,00	813X9,5	2,70	38,00 ax	12,00 ax

De mentionat ca santul pentru pozarea fibrei optice este dupa zona de siguranta precizata in procesul verbal de constatare in teren nr.213/22.01.2019 emis de Sectia Autostrazi din cadrul DRDP Timisoara.

Adancimea de pozare a conductei este cca de 1,00 m intre suprafata solului si generatoarea ei superioara, cu exceptia subtraversarii cailor de comunicatie, unde adancimea de pozare este de minim 2,00 m

- santul pentru pozarea fibrei optice este dupa zona de siguranta precizata in procesul verbal de constatare in teren nr. 213/22.01.2019 emis de Sectia Autostrazi, respectiv procesul verbal de constatare in teren nr. 61/04.12.2018 emis de Sectia de Drumuri Nationale Timisoara;

- lucrările de întreținere la rețelele edilitare se pot executa obligatoriu cu acordul și cu respectarea condițiilor impuse de administratorul de drum.

- toate cele precizate mai sus sunt în conformitate cu partea scrisă și partea desenată din documentația prezentată la avizare iar nerespectarea acestora conduce automat la anularea prezentului aviz; întreaga răspundere privind consecințele revine, după caz, proiectantului, antreprenorului;

- lucrările de mentenanță la fibra optica se pot realiza obligatoriu cu acordul și în condițiile impuse de administratorul de drum fără afectarea zonei drumului, iar în eventualitatea afectării acesteia administratorul de rețea se obligă să aducă la starea inițială tot ce afectează siguranța și fluența traficului rutier;

- Secția Autostrazi și Secția de Drumuri Naționale Timisoara vor supraveghea respectarea condițiilor impuse pentru amplasarea conductelor și căminelor și la sfârșitul executării lucrărilor, va încheia un proces verbal de recepție cu beneficiarul și constructorul;

- beneficiarul, pe cheltuiala sa, are obligația de a reface partea carosabilă, șanțurile, rigolele și orice degradare cauzată de lucrările pe care le execută în zona acesteia;

- lucrările de refacere vor fi făcute prin unități specializate în lucrări de drumuri, agreate de Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timisoara;

- în cazul în care din cauza unor lucrări de reparații, întreținere sau modernizare a drumului se impun mutarea, devierea sau protejarea fibrei optice acestea se vor face în mod necondiționat și în termenul stabilit la solicitarea făcută de administratorul drumului;

- costul lucrărilor de mutare, deviere sau protejare va fi suportat de proprietarul conductelor;

- lucrările de refacere vor fi recepționate și urmărite, în timp, de către delegați ai Secției de Autostrazi;

- pentru eventualele necorelări între planurile de situație, profilele transversale și teren răspunde proiectantul lucrării;

- la eliberarea autorizației de construire conform Legii nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare și acordând autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor, beneficiarul prezenta și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului național, în conformanță cu art. 46 din Legea nr. 198 din 09.07.2015 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

Înainte de începerea lucrărilor, beneficiarul va întocmi documentația pentru instituirea restricțiilor de circulație și va obține avizele și aprobările conform prevederilor specificate în „Norme metodologice privind măsurile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării lucrărilor în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun M.I. nr. 112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/25 august 2000.

Acordul proiectantului pentru obiectivul: "Interconectarea sistemului național de transport gaze naturale România cu sistemul de transport gaze naturale din Republica Serbia, inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibra optica, în zona A1 partea dreapta km 484+484 - 484+63, km 484+752 - 485+193, km 506+272 - 506+295, A1 partea stanga km 506+295-506+357, A1 partea dreapta km 506+357 - 506+436, A1 partea stanga km 506+436 - 506+484, km 506+484 - 506+500, km 506+500 - 506+517, km 506+517 - 506+534, km 506+534 - 506+551, km 506+551 - 506+568, km 506+568 - 506+585, km 506+585 - 506+602, km 506+602 - 506+619, km 506+619 - 506+636, km 506+636 - 506+653, km 506+653 - 506+670, km 506+670 - 506+687, km 506+687 - 506+704, km 506+704 - 506+721, km 506+721 - 506+738, km 506+738 - 506+755, km 506+755 - 506+772, km 506+772 - 506+789, km 506+789 - 506+806, km 506+806 - 506+823, km 506+823 - 506+840, km 506+840 - 506+857, km 506+857 - 506+874, km 506+874 - 506+891, km 506+891 - 506+908, km 506+908 - 506+925, km 506+925 - 506+942, km 506+942 - 506+959, km 506+959 - 506+976, km 506+976 - 506+993, km 506+993 - 507+010, km 507+010 - 507+027, km 507+027 - 507+044, km 507+044 - 507+061, km 507+061 - 507+078, km 507+078 - 507+095, km 507+095 - 507+112, km 507+112 - 507+129, km 507+129 - 507+146, km 507+146 - 507+163, km 507+163 - 507+180, km 507+180 - 507+197, km 507+197 - 507+214, km 507+214 - 507+231, km 507+231 - 507+248, km 507+248 - 507+265, km 507+265 - 507+282, km 507+282 - 507+299, km 507+299 - 507+316, km 507+316 - 507+333, km 507+333 - 507+350, km 507+350 - 507+367, km 507+367 - 507+384, km 507+384 - 507+401, km 507+401 - 507+418, km 507+418 - 507+435, km 507+435 - 507+452, km 507+452 - 507+469, km 507+469 - 507+486, km 507+486 - 507+503, km 507+503 - 507+520, km 507+520 - 507+537, km 507+537 - 507+554, km 507+554 - 507+571, km 507+571 - 507+588, km 507+588 - 507+605, km 507+605 - 507+622, km 507+622 - 507+639, km 507+639 - 507+656, km 507+656 - 507+673, km 507+673 - 507+690, km 507+690 - 507+707, km 507+707 - 507+724, km 507+724 - 507+741, km 507+741 - 507+758, km 507+758 - 507+775, km 507+775 - 507+792, km 507+792 - 507+809, km 507+809 - 507+826, km 507+826 - 507+843, km 507+843 - 507+860, km 507+860 - 507+877, km 507+877 - 507+894, km 507+894 - 507+911, km 507+911 - 507+928, km 507+928 - 507+945, km 507+945 - 507+962, km 507+962 - 507+979, km 507+979 - 508+000, km 508+000 - 508+017, km 508+017 - 508+034, km 508+034 - 508+051, km 508+051 - 508+068, km 508+068 - 508+085, km 508+085 - 508+102, km 508+102 - 508+119, km 508+119 - 508+136, km 508+136 - 508+153, km 508+153 - 508+170, km 508+170 - 508+187, km 508+187 - 508+204, km 508+204 - 508+221, km 508+221 - 508+238, km 508+238 - 508+255, km 508+255 - 508+272, km 508+272 - 508+289, km 508+289 - 508+306, km 508+306 - 508+323, km 508+323 - 508+340, km 508+340 - 508+357, km 508+357 - 508+374, km 508+374 - 508+391, km 508+391 - 508+408, km 508+408 - 508+425, km 508+425 - 508+442, km 508+442 - 508+459, km 508+459 - 508+476, km 508+476 - 508+493, km 508+493 - 508+510, km 508+510 - 508+527, km 508+527 - 508+544, km 508+544 - 508+561, km 508+561 - 508+578, km 508+578 - 508+595, km 508+595 - 508+612, km 508+612 - 508+629, km 508+629 - 508+646, km 508+646 - 508+663, km 508+663 - 508+680, km 508+680 - 508+697, km 508+697 - 508+714, km 508+714 - 508+731, km 508+731 - 508+748, km 508+748 - 508+765, km 508+765 - 508+782, km 508+782 - 508+799, km 508+799 - 508+816, km 508+816 - 508+833, km 508+833 - 508+850, km 508+850 - 508+867, km 508+867 - 508+884, km 508+884 - 508+901, km 508+901 - 508+918, km 508+918 - 508+935, km 508+935 - 508+952, km 508+952 - 508+969, km 508+969 - 508+986, km 508+986 - 509+000, km 509+000 - 509+017, km 509+017 - 509+034, km 509+034 - 509+051, km 509+051 - 509+068, km 509+068 - 509+085, km 509+085 - 509+102, km 509+102 - 509+119, km 509+119 - 509+136, km 509+136 - 509+153, km 509+153 - 509+170, km 509+170 - 509+187, km 509+187 - 509+204, km 509+204 - 509+221, km 509+221 - 509+238, km 509+238 - 509+255, km 509+255 - 509+272, km 509+272 - 509+289, km 509+289 - 509+306, km 509+306 - 509+323, km 509+323 - 509+340, km 509+340 - 509+357, km 509+357 - 509+374, km 509+374 - 509+391, km 509+391 - 509+408, km 509+408 - 509+425, km 509+425 - 509+442, km 509+442 - 509+459, km 509+459 - 509+476, km 509+476 - 509+493, km 509+493 - 509+510, km 509+510 - 509+527, km 509+527 - 509+544, km 509+544 - 509+561, km 509+561 - 509+578, km 509+578 - 509+595, km 509+595 - 509+612, km 509+612 - 509+629, km 509+629 - 509+646, km 509+646 - 509+663, km 509+663 - 509+680, km 509+680 - 509+697, km 509+697 - 509+714, km 509+714 - 509+731, km 509+731 - 509+748, km 509+748 - 509+765, km 509+765 - 509+782, km 509+782 - 509+799, km 509+799 - 509+816, km 509+816 - 509+833, km 509+833 - 509+850, km 509+850 - 509+867, km 509+867 - 509+884, km 509+884 - 509+901, km 509+901 - 509+918, km 509+918 - 509+935, km 509+935 - 509+952, km 509+952 - 509+969, km 509+969 - 509+986, km 509+986 - 510+000, km 510+000 - 510+017, km 510+017 - 510+034, km 510+034 - 510+051, km 510+051 - 510+068, km 510+068 - 510+085, km 510+085 - 510+102, km 510+102 - 510+119, km 510+119 - 510+136, km 510+136 - 510+153, km 510+153 - 510+170, km 510+170 - 510+187, km 510+187 - 510+204, km 510+204 - 510+221, km 510+221 - 510+238, km 510+238 - 510+255, km 510+255 - 510+272, km 510+272 - 510+289, km 510+289 - 510+306, km 510+306 - 510+323, km 510+323 - 510+340, km 510+340 - 510+357, km 510+357 - 510+374, km 510+374 - 510+391, km 510+391 - 510+408, km 510+408 - 510+425, km 510+425 - 510+442, km 510+442 - 510+459, km 510+459 - 510+476, km 510+476 - 510+493, km 510+493 - 510+510, km 510+510 - 510+527, km 510+527 - 510+544, km 510+544 - 510+561, km 510+561 - 510+578, km 510+578 - 510+595, km 510+595 - 510+612, km 510+612 - 510+629, km 510+629 - 510+646, km 510+646 - 510+663, km 510+663 - 510+680, km 510+680 - 510+697, km 510+697 - 510+714, km 510+714 - 510+731, km 510+731 - 510+748, km 510+748 - 510+765, km 510+765 - 510+782, km 510+782 - 510+799, km 510+799 - 510+816, km 510+816 - 510+833, km 510+833 - 510+850, km 510+850 - 510+867, km 510+867 - 510+884, km 510+884 - 510+901, km 510+901 - 510+918, km 510+918 - 510+935, km 510+935 - 510+952, km 510+952 - 510+969, km 510+969 - 510+986, km 510+986 - 511+000, km 511+000 - 511+017, km 511+017 - 511+034, km 511+034 - 511+051, km 511+051 - 511+068, km 511+068 - 511+085, km 511+085 - 511+102, km 511+102 - 511+119, km 511+119 - 511+136, km 511+136 - 511+153, km 511+153 - 511+170, km 511+170 - 511+187, km 511+187 - 511+204, km 511+204 - 511+221, km 511+221 - 511+238, km 511+238 - 511+255, km 511+255 - 511+272, km 511+272 - 511+289, km 511+289 - 511+306, km 511+306 - 511+323, km 511+323 - 511+340, km 511+340 - 511+357, km 511+357 - 511+374, km 511+374 - 511+391, km 511+391 - 511+408, km 511+408 - 511+425, km 511+425 - 511+442, km 511+442 - 511+459, km 511+459 - 511+476, km 511+476 - 511+493, km 511+493 - 511+510, km 511+510 - 511+527, km 511+527 - 511+544, km 511+544 - 511+561, km 511+561 - 511+578, km 511+578 - 511+595, km 511+595 - 511+612, km 511+612 - 511+629, km 511+629 - 511+646, km 511+646 - 511+663, km 511+663 - 511+680, km 511+680 - 511+697, km 511+697 - 511+714, km 511+714 - 511+731, km 511+731 - 511+748, km 511+748 - 511+765, km 511+765 - 511+782, km 511+782 - 511+799, km 511+799 - 511+816, km 511+816 - 511+833, km 511+833 - 511+850, km 511+850 - 511+867, km 511+867 - 511+884, km 511+884 - 511+901, km 511+901 - 511+918, km 511+918 - 511+935, km 511+935 - 511+952, km 511+952 - 511+969, km 511+969 - 511+986, km 511+986 - 512+000, km 512+000 - 512+017, km 512+017 - 512+034, km 512+034 - 512+051, km 512+051 - 512+068, km 512+068 - 512+085, km 512+085 - 512+102, km 512+102 - 512+119, km 512+119 - 512+136, km 512+136 - 512+153, km 512+153 - 512+170, km 512+170 - 512+187, km 512+187 - 512+204, km 512+204 - 512+221, km 512+221 - 512+238, km 512+238 - 512+255, km 512+255 - 512+272, km 512+272 - 512+289, km 512+289 - 512+306, km 512+306 - 512+323, km 512+323 - 512+340, km 512+340 - 512+357, km 512+357 - 512+374, km 512+374 - 512+391, km 512+391 - 512+408, km 512+408 - 512+425, km 512+425 - 512+442, km 512+442 - 512+459, km 512+459 - 512+476, km 512+476 - 512+493, km 512+493 - 512+510, km 512+510 - 512+527, km 512+527 - 512+544, km 512+544 - 512+561, km 512+561 - 512+578, km 512+578 - 512+595, km 512+595 - 512+612, km 512+612 - 512+629, km 512+629 - 512+646, km 512+646 - 512+663, km 512+663 - 512+680, km 512+680 - 512+697, km 512+697 - 512+714, km 512+714 - 512+731, km 512+731 - 512+748, km 512+748 - 512+765, km 512+765 - 512+782, km 512+782 - 512+799, km 512+799 - 512+816, km 512+816 - 512+833, km 512+833 - 512+850, km 512+850 - 512+867, km 512+867 - 512+884, km 512+884 - 512+901, km 512+901 - 512+918, km 512+918 - 512+935, km 512+935 - 512+952, km 512+952 - 512+969, km 512+969 - 512+986, km 512+986 - 513+000, km 513+000 - 513+017, km 513+017 - 513+034, km 513+034 - 513+051, km 513+051 - 513+068, km 513+068 - 513+085, km 513+085 - 513+102, km 513+102 - 513+119, km 513+119 - 513+136, km 513+136 - 513+153, km 513+153 - 513+170, km 513+170 - 513+187, km 513+187 - 513+204, km 513+204 - 513+221, km 513+221 - 513+238, km 513+238 - 513+255, km 513+255 - 513+272, km 513+272 - 513+289, km 513+289 - 513+306, km 513+306 - 513+323, km 513+323 - 513+340, km 513+340 - 513+357, km 513+357 - 513+374, km 513+374 - 513+391, km 513+391 - 513+408, km 513+408 - 513+425, km 513+425 - 513+442, km 513+442 - 513+459, km 513+459 - 513+476, km 513+476 - 513+493, km 513+493 - 513+510, km 513+510 - 513+527, km 513+527 - 513+544, km 513+544 - 513+561, km 513+561 - 513+578, km 513+578 - 513+595, km 513+595 - 513+612, km 513+612 - 513+629, km 513+629 - 513+646, km 513+646 - 513+663, km 513+663 - 513+680, km 513+680 - 513+697, km 513+697 - 513+714, km 513+714 - 513+731, km 513+731 - 513+748, km 513+748 - 513+765, km 513+765 - 513+782, km 513+782 - 513+799, km 513+799 - 513+816, km 513+816 - 513+833, km 513+833 - 513+850, km 513+850 - 513+867, km 513+867 - 513+884, km 513+884 - 513+901, km 513+901 - 513+918, km 513+918 - 513+935, km 513+935 - 513+952, km 513+952 - 513+969, km 513+969 - 513+986, km 513+986 - 514+000, km 514+000 - 514+017, km 514+017 - 514+034, km 514+034 - 514+051, km 514+051 - 514+068, km 514+068 - 514+085, km 514+085 - 514+102, km 514+102 - 514+119, km 514+119 - 514+136, km 514+136 - 514+153, km 514+153 - 514+170, km 514+170 - 514+187, km 514+187 - 514+204, km 514+204 - 514+221, km 514+221 - 514+238, km 514+238 - 514+255, km 514+255 - 514+272, km 514+272 - 514+289, km 514+289 - 514+306, km 514+306 - 514+323, km 514+323 - 514+340, km 514+340 - 514+357, km 514+357 - 514+374, km 514+374 - 514+391, km 514+391 - 514+408, km 514+408 - 514+425, km 514+425 - 514+442, km 514+442 - 514+459, km 514+459 - 514+476, km 514+476 - 514+493, km 514+493 - 514+510, km 514+510 - 514+527, km 514+527 - 514+544, km 514+544 - 514+561, km 514+561 - 514+578, km 514+578 - 514+595, km 514+595 - 514+612, km 514+612 - 514+629, km 514+629 - 514+646, km 514+646 - 514+663, km 514+663 - 514+680, km 514+680 - 514+697, km 514+697 - 514+714, km 514+714 - 514+731, km 514+731 - 514+748, km 514+748 - 514+765, km 514+765 - 514+782, km 514+782 - 514+799, km 514+799 - 514+816, km 514+816 - 514+833, km 514+833 - 514+850, km 514+850 - 514+867, km 514+867 - 514+884, km 514+884 - 514+901, km 514+901 - 514+918, km 514+918 - 514+935, km 514+935 - 514+952, km 514+952 - 514+969, km 514+969 - 514+986, km 514+986 - 515+000, km 515+000 - 515+017, km 515+017 - 515+034, km 515+034 - 515+051, km 515+051 - 515+068, km 515+068 - 515+085, km 515+085 - 515+102, km 515+102 - 515+119, km 515+119 - 515+136, km 515+136 - 515+153, km 515+153 - 515+170, km 515+170 - 515+187, km 515+187 - 515+204, km 515+204 - 515+221, km 515+221 - 515+238, km 515+238 - 515+255, km 515+255 - 515+272, km 515+272 - 515+289, km 515+289 - 515+306, km 515+306 - 515+323, km 515+323 - 515+340, km 515+340 - 515+357, km 515+357 - 515+374, km 515+374 - 515+391, km 515+391 - 515+408, km 515+408 - 515+425, km 515+425 - 515+442, km 515+442 - 515+459, km 515+459 - 515+476, km 515+476 - 515+493, km 515+493 - 515+510, km 515+510 - 515+527, km 515+527 - 515+544, km 515+544 - 515+561, km 515+561 - 515+578, km 515+578 - 515+595, km 515+595 - 515+612, km 515+612 - 515+629, km 515+629 - 515+646, km 515+646 - 515+663, km 515+663 - 515+680, km 515+680 - 515+697, km 515+697 - 515+714, km 515+714 - 515+731, km 515+731 - 515+748, km 515+748 - 515+765, km 515+765 - 515+782, km 515+782 - 515+799, km 515+799 - 515+816, km 515+816 - 515+833, km 515+833 - 515+850, km 515+850 - 515+867, km 515+867 - 515+884, km 515+884 - 515+901, km 515+901 - 515+918, km 515+918 - 515+935, km 515+935 - 515+952, km 515+952 - 515+969, km 515+969 - 515+986, km 515+986 - 516+000, km 516+000 - 516+017, km 516+017 - 516+034, km 516+034 - 516+051, km 516+051 - 516+068, km 516+068 - 516+085, km 516+085 - 516+102, km 516+102 - 516+119, km 516+119 - 516+136, km 516+136 - 516+153, km 516+153 - 516+170, km 516+170 - 516+187, km 516+187 - 516+204, km 516+204 - 516+221, km 516+221 - 516+238, km 516+238 - 516+255, km 516+255 - 516+272, km 516+272 - 516+289, km 516+28



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
**DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA**  
Str. Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, România. 300238  
Tel.: (+4 0256) 246 602, Fax: (+4 0256) 246 632,  
E-mail: oee@drdpim.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI  
Operator de date cu caracter personal nr. 16562  
www.crovinieta.ro www.drdpim.ro



Nr. 340 / 577

**SECȚIA AUTOSTRAZI**

Anexa 4 Cod PTE-02-AVUCZDN-Q

INDICATIV 1/24

**Autorizație de amplasare și/sau de acces în zona drumului public  
nr. 7592 din 26/08/2019**

**BENEFICIAR: SNTGN TRANSGAZ MEDIAȘ**

Adresa: Mediaș, str. C.I.Motaș, nr. 1, jud. Sibiu

În conformitate cu prevederile O.G. nr.43/1997, cu modificările și completările ulterioare și ale normelor tehnice în vigoare, în baza documentației depuse, se eliberează prezenta autorizație pentru lucrarea: **Interconectarea sistemului național de transport gaze naturale din Republica Serbia, inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică în zona DN A1 Km 484+484-484+632 dreapta; A1 Km 484+752-485+193 dreapta; Km 506+272-506+295 dreapta; A1 Km 506+295-506+357 stanga; A1 Km 485+031 subtraversare; A1 Km 486+151 subtraversare; A1 Km 487+651 subtraversare; A1 Km 506+295 subtraversare**, cu respectarea următoarelor condiții:

**Valabilitate:** Prezenta autorizație este valabilă pe toată durata existenței lucrării sau construcției, în următoarele condiții cumulative:

- respectarea prevederilor art.46 alin.(8) și (9) din O.G. nr.43/1997 republicată, cu modificările și completările ulterioare;
  - începerea execuției lucrărilor autorizate în zona drumului în termen de 12 luni de la data emiterii prezentei autorizații;
  - respectarea întocmai a condițiilor menționate la punctele A și B.
- Dacă lucrările nu încep în termenul menționat la punctul b), beneficiarul are obligația să solicite prelungirea prezentei Autorizații, cu cel puțin 30 zile înainte de data expirării termenului.

**A. Condiții generale**

- Beneficiarul are obligația să comunice în scris, în prealabil, cu cel puțin 48 de ore, Secției de Autostrăzi, data la care va începe execuția lucrărilor autorizate, nominalizând și executantul lucrărilor, urmând ca, după caz, să se înlocuiască Procesul verbal de predare-primire a amplasamentului.
- Pe toată durata execuției lucrărilor, închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație, se va face conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejarea drumului" aprobate prin Ordinul comun nr. 1112/411 al Ministrului de Interne și al Ministrului Transporturilor, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000.
- Districtul de drumuri **CIC TIPARI; CIC ORTISOARA** va fi anunțat cu 48 ore înaintea începerii lucrărilor, urmând ca odată cu demararea acestora să verifice pe teren și să consemneze într-un proces verbal împreună cu delegatul unității beneficiare, existența semnalizării rutiere temporare, respectiv acceptul de instituire a restricției de circulație în vederea începerii lucrărilor. Verificarea semnalizării rutiere temporare și a modului în care este asigurată securitatea traficului rutier, se va face pe toată durata execuției, iar în situația în care se constată abateri, se va dispune pe loc remedierea deficiențelor sau, dacă este cazul, sistarea lucrărilor până la eliminarea acestora.
- Beneficiarul lucrărilor este obligat să solicite, prealabil începerii execuției lucrărilor, acordul de la detinatorii de instalații aeriene, subterane, construcții de orice fel, precum și pentru plantații existente în zona de execuție a lucrărilor și care pot fi afectate, acesta răspunzând direct pentru pagubele produse sau pentru execuția lucrărilor fără aprobările necesare.
- De orice accident de muncă sau de circulație produs în timpul și din cauza execuției lucrărilor, răspund direct beneficiarul autorizației și executantul lucrării.
- Beneficiarul autorizației și executantul lucrării răspund direct, de respectarea normelor de protecția mediului.
- Lucrările ce afectează partea carosabilă se vor executa conform cu aprobarea de instituire a restricțiilor de circulație emisă de administratorul drumului.
- Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuială lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației, conform art.47 alin.13 din O.G. nr.43/1997, cu modificările și completările ulterioare.
- Această autorizație nu da dreptul beneficiarului să ocupe abuziv terenuri ce nu-i aparțin și care îi sunt necesare pentru realizarea obiectivului autorizat (construcție, instalație, accesului sau parcare), după caz, beneficiarul având obligația de a obține acceptul scris al proprietarului de teren.
- Prezenta autorizație s-a emis pentru destinația și funcția precizată a obiectivului. Schimbarea funcției sau a destinației obiectivului, implică obligația beneficiarului de a obține acceptul administratorului drumului pentru noua situație.
- Obiectivul va fi pus în funcțiune numai după finalizarea în totalitate a lucrărilor aferente realizării accesului la drumul public, precum și a tuturor utilităților care ar putea afecta accesul, în conformitate cu condițiile impuse prin avize.**  
Certificarea respectării acestor condiții, precum și a dreptului de punere în funcțiune a obiectivului, este dată prin realizarea recepției lucrărilor de către administratorul drumului și poliția rutieră, acest lucru fiind consemnat la punctul C al prezentei autorizații, sub semnatura, de către persoanele delegate în acest scop.
- Nerespectarea uneia sau a mai multor prevederi din prezenta autorizație, conduce la retragerea acesteia și, în conformitate cu art.61 și art.46 din O.G. nr.43/1997 republicată, cu modificările ulterioare, la constatarea contravenției, la blocarea accesului în și din drumul național, precum și la desființarea lucrărilor ilegal amplasate, conform legislației în vigoare.

Autorizația nr. 7592 din data de 26/08/2019 Beneficiar: SNTGN TRANSGAZ MEDIAȘ

**B. Condiții speciale**

- Conducta de gaze și cablul fibra optică se vor amplasa în lungul DN A1 Km 484+484-484+632 dreapta; A1 Km 484+752-485+193 dreapta; Km 506+272-506+295 dreapta; A1 Km 506+295-506+357 stanga; conform proiectului prezentat, precum și a Acordului prealabil C.N.A.I.R. S.A. nr. 92/22225 din data: 01/04/2019, în afara zonei de siguranță a drumului național, la minim 51,00 m față de axa autostrăzii.
- Lucrările nu vor începe înainte de preluarea prin proces verbal de predare-primire a amplasamentului, reprezentând ampriza și/sau zona de siguranță a drumului național, pe care urmează să se realizeze lucrările autorizate, în caz contrar urmând a se aplica sancțiunile prevăzute de O.G. 43/1997 republicată, cu modificările ulterioare. Beneficiarul are obligația de a notifica în scris SECȚIA AUTOSTRAZI care are în administrare sectorul de drum, cu cel puțin 48 de ore înainte, asupra datei de începere a lucrărilor, și sa preia amplasamentul (ampriza și/sau zona de siguranță a drumului) pe care se vor realiza lucrările autorizate, pe baza de proces verbal de predare-primire, înainte de începerea lucrărilor.
- Subtraversarea DN A1 Km 485+031, Km 486+151, Km 487+651 A1 Km 506+295 se va executa prin foraj orizontal la adâncimea de minim 2,00m de la cota drumului în ax și până la generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minim 1,50m între fundul santului drumului național și generatoarea superioară a

tubului de protecție.

4. Subtraversarea se va executa sub unghi cat mai apropiat de 90 de grade sexagesimale dar nu mai mic de 60 de grade sexagesimale, unghi masurat intre axul drumului si axul tubului de protecție
5. Gropile necesare amplasarii forezei se vor executa in afara zonei de siguranta a drumului national.
6. Conducta/cablul va fi protejat(a) prin tub de protecție, sub ampriza si zona de siguranta a drumului, cu asigurarea debuseului eventualelor lichide pierdute in caz de avarie spre un camin situat in afara zonei de siguranta a drumului, in partea din aval a tubului de protecție, respectiv o conducta de aerisire pentru gaze.
7. Nu va fi afectata partea carosabila a drumului, santurile, acostamentul, de siguranta circulatiei sau plantatia rutiera.
8. In timpul executiei lucrarilor nu se vor depozita pe ampriza si zona de siguranta a drumului materiale, unelte sau utilaje.
9. Se va asigura circulatia pietonilor in afara platformei drumului. Totodata, pe toata perioada executiei lucrarilor, nu va fi intrerupt accesul la proprietatile invecinate drumului.
10. Dupa finalizarea lucrarilor, zonele afectate vor fi readuse la starea initiala, prin grija si pe cheltuiala beneficiarului.
11. Orice degradare adusa drumului, aparuta in timpul sau dupa finalizarea lucrarilor, va fi remediata de catre o unitate specializata, pe cheltuiala beneficiarului prezentei autorizatii.
12. Inainte de inceperea lucrarilor, beneficiarul prezentei autorizatii (prin constructor) va obtine Acordul de instituire a restrictiilor de circulatie de la D.R.D.P. TIMISOARA - in prealabil obtinand Avizul I.P.J. - Serviciul Rutier si Procesul verbal de instituire a restrictiilor de la **SECTIA AUTOSTRAZI** - conform Normelor Metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului- M1.-1112/04.04.2000/MT-411/08.06.2000.
13. **SECTIA AUTOSTRAZI** va urmări respectarea conditiilor de autorizare si va receptiona lucrarea.
14. La receptia lucrarii vor lua parte cate un reprezentant din partea **SECTIA AUTOSTRAZI**, si I.P.J. si dupa caz, D.R.D.P., C.N.A.I.R. S.A. si/sau I.G.P.
15. Beneficiarul este obligat sa execute revizia periodica si repararea instalatiilor autorizate, pentru a asigura estetica, protejarea drumului si siguranta circulatiei.
16. Repararea si intretinerea, in orice situatie, a instalatiilor autorizate, se va realiza numai cu aprobarea administratorului drumului.
17. Pentru ocuparea amprizei si/sau a zonei de siguranta a drumului national, beneficiarul va achita administratorului drumului, respectiv D.R.D.P. TIMISOARA , tariful anual stabilit in conformitate cu Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1836/07.12.2018, pentru terenul ocupat prin amenajarea accesului/ refugiului sau prin realizarea/ amplasarea altor constructii sau instalatii. Plata sau prin realizarea/ amplasarea altor constructii sau instalatii. Plata tarifului se face in baza contractului de utilizare a zonei drumului care se incheie la emiterea prezentei autorizatii. Beneficiarul nu are drept de a executa lucrari pe ampriza si/sau pe zona de siguranta a drumului national fara a detine contractul de utilizare a zonei drumului.
18. Beneficiarul lucrarii este obligat, in conformitate cu Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executarii constructiilor si unele masuri pentru realizarea locuintelor, sa solicite si sa obtina autorizatia de constructie de la Primaria locala sau, dupa caz, de la Consiliul Judetean de care apartine din punct de vedere teritorial zona de amplasament, inainte de inceperea lucrarilor.
19. De respectarea conditiilor impuse in autorizatie din partea beneficiarului -va raspunde BOIANT VASILE , legitimat cu c.I. seria .... nr. .... CNP ..... eliberata de Politia ..... la data .....
20. Autorizatia a fost intocmita in doua exemplare originale, unul pentru beneficiar, iar celalalt pentru administrator.
21. Prezenta autorizatie se elibereaza in ~~scut de plată~~ la emiterea ei, la cursul B.N.R. valabil la data emiterii facturii, a sumei de 80 EURO [include TVA in cuantumul prevazut de lege], conform Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1836/07.12.2018.

EMITENT DRDP TIMISOARA

ORIGINALUL

\_\_\_\_ Prenomine Co

DATA,

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

SEMNAȚURA si DATA

25.10.2019

### C. Confirmarea executiei lucrarilor.

Subsemnati....., din partea....., din partea I.P.J. - S.P.R. si.....  
delegat din partea unitatii beneficiare SNTGN TRANSGAZ MEDIAȘ am procedat la verificarea amplasarii si/sau executiei lucrarilor autorizate, conform prevederilor  
avizului, solutiei tehnice si a conditiilor din prezenta autorizatie, de catre ..... \* in perioada..... si am constatat respectarea  
prevederilor sus-mentionate.

\* se va trece firma constructoare

Data \_\_\_\_\_

Delegatul unitatii de drumuri      Delegatul I.P.J. - S.P.R.      Delegatul unitatii beneficiare





COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI  
ȘI PODURI TIMIȘOARA  
Str. Constantin Bălan nr. 18, Timișoara, România, 300238  
Tel: (+4 0256) 246 602, Fax: (+4 0256) 246 632,  
E-mail: [office@drdptm.ro](mailto:office@drdptm.ro)  
CUI: 16054368; 14055245.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI  
Operator de date cu caracter personal nr. 16542  
[www.crovinieta.ro](http://www.crovinieta.ro) - [www.drdptm.ro](http://www.drdptm.ro)



#### SUPERVIZOR

Tel: 0256 246 618  
Fax: 0256 246 632  
[autostrazi@drdptm.ro](mailto:autostrazi@drdptm.ro)

D.R.D.P. TIMIȘOARA  
SUPERVIZOR  
INTRARE / IEȘIRE  
Nr. 230/11-186  
DATA 25.06.2021

Către: C.N.A.I.R. S.A. București  
În atenția: D-nei ing. Mariana IONIȚĂ - Director General  
D-lui ing. Gabriel BUDESCU - Director General Adjunct  
D-lui ing. Cristian PISTOI - Director Direcția Implementare Proiecte  
D-nei ing. Otilia NUNCA - Director Adjunct Direcția Implementare Proiecte  
D-lui ing. Lucian PREDESCU - Șef UIP 1

Spre știință: TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.  
În atenția: D-lui Gandolfo POLITO - Reprezentantul Antreprenorului

Referitor: Contractul nr. 92/7703 din 01 februarie 2021  
Proiectare și Execuție „Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara - DN 69”

Subiect: Aviz S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. nr. 40198/882/25.05.2021

Stimate doamnă / stimați domni,

Ne referim la adresa Antreprenorului nr. DLA1/GP/2/144/2021/23.06.2021, prin care solicită Supervizorului emiterea unei instrucțiuni privind modul de acționare în vederea gestionării situației create de Avizul de principiu favorabil nr. 40198/882/25.05.2021 (atașat), emis de către S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A., pentru obiectivul Proiectare și Execuție „Drum de legătură Autostrada A1 Arad - Timișoara și DN69”, prin care impune respectarea obligatorie a unor condiții cu impact asupra execuției lucrărilor din cadrul Contractului, după cum urmează:

- Conducta de transport gaze Dn 600 Petrovaselu - Comloșu Mare, proiectată, se va intersecta cu drumul de legătură propus în punctul de coordonate Stereo 1970, x: 210033.97, y: 493013.65, la un unghi de 45 de grade și o adâncime de pozare de 1,1 m față de generatoarea superioară a fievii.

Pentru realizarea drumului de legătură propus este necesară modificarea traseului conductei la subtraversarea drumului și montarea unui tub metalic de protecție, conform prevederilor STAS 9312-87 și Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale, aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.E. nr. 118/2013.

La km 8+575 al drumului de legătură, conducta de gaze prezintă o schimbare de direcție de 55 grade și se suprapune cu bazinul de retenție propus. Ca urmare, se impune reamplasarea bazinului la distanța minimă de 6 m față de conductă, distanță valabilă și pentru separatoarele de hidrocarburi și podețe.

Este necesară corelarea celor două proiecte, de realizare a drumului de legătură și de construire a conductei de transport gaze. [...]

- Pentru realizarea lucrărilor de relocare și protejare a conductei, dacă este cazul, este necesar să se întocmească un proiect tehnic ce se va transmite Direcției Analiză Verificare Proiecte din cadrul SNTGN Transgaz SA Mediaș, în vederea avizării în CTE. În prealabil, se va contacta Exploatarea Teritorială Arad pentru întocmirea unei note de colaborare ce va face parte integrantă din Proiect. Acesta va fi depus atât pe suport hârtie cât și în format electronic (CD). Proiectul tehnic va conține și acordurile proprietarilor de terenuri afectate de lucrările de relocare și protejare a conductei.

- Costurile aferente lucrărilor de relocare și protejare a conductei de transport gaze, dacă este cazul.

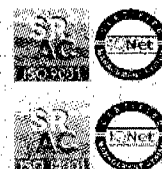
#### TX RESULT REPORT

NAME : AUTOSTRAZI FAX  
TEL : 0256246684  
DATE : JUN.25.2021 14:41

SESSION	FUNCTION	NO.	DESTINATION STATION	DATE	TIME	PAGE	DURATION	MODE	RESULT
2107	TX	001	0213120984	JUN.25	14:35	016	00h06min11s	ECM	OK



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI  
SI PODURI TIMISOARA  
Str. Cortelap-Dăran nr. 18, Timișoara, România, 300238  
Tel.: (+4 0256) 246 602, Fax: (+4 0256) 246 632  
E-mail: cec@drdptm.ro  
CUI 16054364; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI  
Operator de date cu caracter personal nr. 16563  
www.crvia.ro www.drdptm.ro



**SUPERVIZOR**

Tel: 0256 246 618

Fax: 0256 246 632

autostrazi@drdptm.ro

D.R.D.P. TIMISOARA  
SUPERVIZOR  
INTRARE / IESIRE  
NR 230/11-186  
DATA 25.06.2021

Către: C.N.A.I.R. S.A. București

În atenția: D-nei ing. N

D-lui ing. G

D-lui ing. C

D-nei ing. C

D-lui ing. L

- Director General

U - Director General Adjunct

- Director Direcția Implementare Proiecte

- Director Adjunct Direcția Implementare Proiecte

U - Șef UIP 1

Spre știință: TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.

În atenția: D-lui Gandolfo POLITO - Reprezentantul Antreprenorului

Referitor: Contractul nr. 92/7703 din 01 februarie 2021

Proiectare și Execuție „Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara - DN 69”

Subiect: Aviz S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. nr. 40198/882/25.05.2021

Stimate doamne / stimați domni,

Ne referim la adresa Antreprenorului nr. DI.A1/GP/2/144/2021/23.06.2021, prin care solicită Supervizorului emiterea unei instrucțiuni privind modul de acționare în vederea gestionării situației create de Avizul de principiu favorabil nr. 40198/882/25.05.2021 (atașat), emis de către S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A., pentru obiectivul Proiectare și Execuție „Drum de legătură Autostrada A1 Arad - Timișoara și DN69”, prin care impune respectarea obligatorie a unor condiții cu impact asupra execuției Lucrărilor din cadrul Contractului, după cum urmează:

- *Conducta de transport gaze Dn 600 Petrovaselu - Comloșu Mare, proiectată, se va intersecta cu drumul de legătură propus în punctul de coordonate Stereo 1970, x: 210033.97, y: 493013.65, la un unghi de 45 de grade și o adâncime de pozare de 1,1 m față de generatoarea superioară a feții.*

- *Pentru realizarea drumului de legătură propus este necesară modificarea traseului conductei la subtraversarea drumului și montarea unui tub metalic de protecție, conform prevederilor STAS 9312-87 și Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale, aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.E. nr. 118/2013.*

- *La km 8+575 al drumului de legătură, conducta de gaze prezintă o schimbare de direcție de 55 grade și se suprapune cu bazinul de retenție propus. Ca urmare, se impune reamplasarea bazinului la distanța minimă de 6 m față de conductă, distanță valabilă și pentru separatoarele de hidrocarburi și podete.*

- *Este necesară corelarea celor două proiecte, de realizare a drumului de legătură și de construire a conductei de transport gaze. [...]*

- *Pentru realizarea lucrărilor de relocare și protejare a conductei, dacă este cazul, este necesar să se întocmească un proiect tehnic ce se va transmite Direcției Analiză Verificare Proiecte din cadrul SNTGN Transgaz SA Mediaș, în vederea avizării în CTE. În prealabil, se va contacta Exploatarea Teritorială Arad pentru întocmirea unei note de colaborare ce va face parte integrantă din Proiect. Acesta va fi depus atât pe suport hârtie cât și în format electronic (CD). Proiectul tehnic va conține și acordurile proprietarilor de terenuri afectate de lucrările de relocare și protejare a conductei.*

- *Costurile aferente lucrărilor de relocare și protejare a conductei de transport gaze, dacă este cazul,*

**TX RESULT REPORT**

NAME : AUTOSTRAZI FAX  
TEL : 0256246684  
DATE : JUN.25.2021 14:53

SESSION	FUNCTION	NO.	DESTINATION STATION	DATE	TIME	PAGE	DURATION	MODE	RESULT
2110	TX	001	0356401321	JUN.25	14:44	016	00h08min36s	ECM	OK